

Patrocina:



CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY 2011

SEGUNDA FECHA – RALLY ABANGARITOS – 19/03/2011

COMO APROVECHAR EL RALLY?



El rally Abangaritos se ubica dentro la muy reconocida zona de grandes rallies entre Manzanillo de Puntarenas y Abangaritos de Abangares se cerca de la margen del río Lagarto, límite natural entre el cantón central de Puntarenas y el cantón de Abangares.

Las características del terreno, la configuración del recorrido y el apoyo de estas comunidades hace que este rally se convierta en un evento de rigor dentro del calendario del Campeonato.

HORAS DE CIERRE AL PÚBLICO

7:30am	Cierre al público
8:36am	TC1 - MANZANILLO - COYOLITO 1
9:15am	TC2 - MANZANILLO - COYOLITO 2
9:30am	Intermedio, se abre la calle al público para trasladarse por 20 minutos.
10:22am	TC3 - ABANGARITOS - MANZANILLO 1
10:50am	TC4 - ABANGARITOS - MANZANILLO 1
11:18am	TC5 - ABANGARITOS - MANZANILLO 1
11:45am	Intermedio, se abre la calle al público por 10 minutos para desplazarse del salto al cruce de la antena únicamente o hacia Arisona o el cruce de Manzanillo
12:08pm	TC6 - MANZANILLO - ABANGARITOS 1
12:36pm	TC7 - MANZANILLO - ABANGARITOS 2
1:04pm	TC8 - MANZANILLO - ABANGARITOS 3
2:50pm	Premiación – Orotina

COMO LLEGAR AL RALLY

Para llegar a esta bella zona se debe tomar ya sea la autopista Bernardo Soto (ruta 1) o autopista a Caldera (ruta 27) y llegar a Puntarenas, conectándose con la Interamericana Norte a la altura del plantel de Recope en Puntarenas, poner el odómetro o slip en 0.00 y continuar rumbo a hacia Guanacaste y siguiendo estas señas:

3.3Km Servicentro Shell cruce a Miramar de Puntarenas, seguir directo.

24Km Cruce a Chomes, continuar por la derecha.

30.1Km Puente sobre río Lagarto.

30.9Km A 800mts adelante del puente hay un cruce de a mano izquierda de lastre, hay una antena grande del ICE (1) a la par de una caseta con malla. Meterse por esa entrada seguir directo sin desviarse. Este sector se conoce como La Peña (torre del ICE o salida a la Interamericana).\

37.5Km **YA ESTA EN EL RALLY!!!**. Hay un cruce en T (2).

Copatrocinan:



Patrocina:



CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY 2011

SEGUNDA FECHA – RALLY ABANGARITOS – 19/03/2011

COMO APROVECHAR EL RALLY?



LOCALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS ESPECIALES (TC) Y PUNTOS DE INTERÉS PARA EL PÚBLICO

Aunque todos los recorridos de las pruebas especiales son muy buenos, por vistosidad, seguridad y comodidad, AORA recomienda los siguientes puntos para disfrute pleno del público:

- a) Hacia la derecha de la T (2) se puede dirigir al cruce Arisona-Manzanillo (3) que está a 2.7Km virar a la izquierda continuar 200 metros hay otro cruce Arisona-Abangaritos (4). En este punto convergen todos los TC; será muy interesante ver el rally en este punto porque los autos harán virajes de 90 grados (codos). Hay pocos espacios de parqueo pero la vista es buena. Hacer caso de las indicaciones del oficial de seguridad ya que los autos vienen por diferentes sentidos.
- b) Del cruce a Arisona-Abangaritos (4) siguiendo directo a 2Km está el famoso "Gran Salto" (5), es una recta larga donde los autos toman impulso y pasan por un desnivel provocando que el auto se eleve por el aire. Acá los espacios de parqueo y ubicación son limitados, se recomienda llegar temprano. Considerar que TC1 y TC2 no pasan por aquí.
- c) Continuando por la ruta del "Gran Salto" (5) a 1.1km hay una Y griega continuar por la derecha, más adelante a 700 metros está el cruce del centro de Manzanillo (6), en este punto hay mucha zona de parqueo, todos los TCs pasan por acá y se podrá ver virajes de 90 grados, además hay pulpería y otros establecimientos.
- d) Del cruce del centro de Manzanillo (6) (ubicarse viniendo del Gran Salto), hacia la derecha a 500 metros hay un puente angosto en curva, ideal para los que quieran ver como maniobran los autos por este obstáculo, más adelante hay un par de huecos también interesantes, hay espacio de parqueo y todas las TCs pasan por acá.
- e) Desde el cruce Arisona-Abangaritos (4), en lugar de seguir directo (viniendo del cruce de Arisona-Manzanillo (3)) se puede virar a la derecha. A 2.6Km hay una entrada a mano izquierda donde puede parquear y ver una serie de curvas que terminan en una curva de 90 grados como a 250 metros. Acá hay que caminar un poco pero el alcance de vista es amplio. Por acá pasan todas las TCs, es seguro y comodo para disfrutar el rally.
- f) Del cruce del centro de Manzanillo (6) (ubicarse viniendo del Gran Salto), hacia la izquierda a 1.1Km está el cruce a Costa de Pájaros (7). En este punto hay un puente angosto de tablones y un viraje a la izquierda para enrumbarse al Pueblo de Coyolito (8) que exige gran pericia de parte de los pilotos para evitar caer al río. La visibilidad es corta, hay buen espacio de parqueo, no obstante por acá solo pasan la TC1 y TC2, sin embargo es fácil movilizarse a los otros TCs en el intermedio buscando en dirección a Manzanillo. **NO SE RECOMIENDA SEGUIR LA RUTA HACIA COYOLITO PORQUE EL CAMINO ES ANGOSTO Y NO HAY PUNTOS EMOCIONANTES NI FACILIDAD DE PARQUEO.**
- g) Del cruce en T de La Peña (2) hacia la izquierda se va al pueblo de Coyolito (8) está localizado a 500 metros de ese cruce, por ahí pasan la TC1 y TC2. Acá hay un salto bastante pronunciado y muy emocionante. Hay suficiente espacio de parqueo, pulpería y buena visibilidad. A pesar de que solo pasan 2 TCs es fácil trasladarse a las otras TCs en el intermedio, se deben devolver al cruce en T de La Peña (2) y seguir directo hasta llegar al cruce Arisona-Manzanillo (3) y virar a la izquierda para dirigirse a las otras TCs.
- h) Siguiendo la ruta del pueblo de Coyolito (8) a 2.5Km está el "hairpin" que es un cruce entre Chomes-Coyolito-La Montaña de Coyolito (9). Se puede parquear en la calle que va a Chomes y disfrutar de los autos que vendrán de La Montaña y harán un viraje de más de 120 grados hacia Coyolito (8). No obstante solo la TC1 y TC2 pasan por acá pero en el intermedio se pueden trasladar a las otras TCs, se debe seguir en dirección a Coyolito (8) y continuar hasta llegar al cruce Arisona-Manzanillo (3), luego virar a la izquierda para dirigirse a las otras TCs. **NO SE RECOMIENDA SEGUIR LA RUTA HACIA LA MONTAÑA DE COYOLITO PORQUE EL CAMINO ES ANGOSTO Y NO HAY PUNTOS EMOCIONANTES NI FACILIDAD DE PARQUEO.**

Copatrocinan:



Patrocina:



CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY 2011

SEGUNDA FECHA – RALLY ABANGARITOS – 19/03/2011

COMO APROVECHAR EL RALLY?



REFERENCIAS GPS		
REFERENCIA	DESCRIPCION	COORDENADA
(1)	Entrada a Abangaritos (antena del ICE)	
(2)	Cruce a La Peña (antena del ICE)	@10.147284,-84.981458
(3)	Cruce Arisona - Manzanillo	@10.158678,-85.001306
(4)	Cruce Cruce Arisona - Abangaritos	@10.15679,-85.001108
(5)	El Carmen (El Salto)	@10.139737,-85.006386
(6)	Cruce en el centro de Manzanillo	@10.132339,-85.018311
(7)	Cruce Costa de Pájaros - Coyolito	@10.127259,-85.011665
(8)	Pueblo Coyolito	@10.143191,-84.98039
(9)	Cruce Chomes - Coyolito (Hairpin)	@10.130805,-84.962468

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

Recordar que la seguridad siempre es lo primero. Todas las personas desean ver a plenitud el rally pero primero se debe considerar lo siguiente:

Prepárate...

Tienes en mente asistir a un rally, lo primero es informarte: donde se realizara, los medios en los que puedes llegar, investiga también los servicios turísticos que hay en la ciudad sede del evento, como hoteles, atractivos, etc. esto hará de tu visita algo mas pleno, ahora prepárate, lleva ropa cómoda, lentes de sol, cámara, etc. investiga un poco más sobre los equipos, autos, etc. esto te ayudara a identificarlos mejor, sobre todo sigue los siguientes puntos y lo más importante aprende a respétalos!!!

La mejor forma de ver un Rally...

Es excitante ver muy de cerca los autos a grandes velocidades, pero ten cuidado, siempre tu seguridad es mucho más importante!!!

Copatrocinan:



Patrocina:



CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY 2011

SEGUNDA FECHA – RALLY ABANGARITOS – 19/03/2011

COMO APROVECHAR EL RALLY?



Primero hay que enterarse bien del horario de cada prueba especial (TC), su ubicación y posibilidad de acceso. Según el tiempo disponible hay que trazar un itinerario de la siguiente forma: los tramos cierran alrededor de 20 minutos antes de que pase el primer participante, con lo que se pueden tomar esos horarios para llegar al tramo mucho antes y localizar un buen sitio para ver pasar los autos. Si viene en auto se debe de dejar fuera del camino, y de ser posible, mirando hacia la salida. Es preferible ponerlo diez metros del camino y caminar, que quedar encerrado y luego no poder salir. Si el auto está muy cerca de la orilla se recomienda levantar la tapa del motor y ubicar el auto en contra de la dirección del rally para evitar que una piedra lanzada por la tracción del auto participante rompa el parabrisas.

Segundo, revisar la lista de inscritos y tomar las referencias de cuánto tiempo puede transcurrir hasta que pasen los autos. Lo normal es que los autos salgan cada minuto.

El lugar indicado...

Revisa siempre bien los mapas y las indicaciones de la organización lo más detalladamente posible.

El meter el auto en el tramo es más cómodo, aunque la organización obliga a sacarlo de la carretera por medidas de seguridad, hay que subirlo o meterlo en algún sitio adecuado. Lo mejor es llegar antes de que cierren el tramo, esperar a que pasen todos los participantes, esperar la orden del auto barredora de que el tramo está abierto sino permanecer en el sitio sin moverse. A no ser que se obtenga un buen lugar y no se desee mover en mucho tiempo, realmente no es conveniente andar cambiándose de lugar podría quedar mal ubicado y entorpecer la continuidad del evento, ya que los participantes pueden salir de control, y colisionar con nuestros autos así que definitivamente no hay que arriesgar.

Donde colocarse?

Para todo espectador es más emocionante presenciarlo casi tocando a los participantes, pero después de verlos como pasan a toda velocidad, existen demasiados riesgos entre ellos el de ser atropellados; ocasionar severas lesiones de los pilotos y navegantes por evitar accidentes, etc. así que es mejor colocarse en un lugar que no sea la salida de la curva; siempre es mejor disfrutar el evento desde una altura superior a la carretera, se visualiza mejor y se observan mejor el recorrido de los tramos y definitivamente es mucho más seguro. Mantener una distancia prudente de la orilla de la carretera, no menos de 5 metros, preferiblemente 10 metros.

Nunca sobrepase las cintas de seguridad amarilla o roja puestas por la organización.

El primer auto

Como todo rally, se anticipa la salida de los autos de competencia con vehículos de seguridad. Pasaran tres marcados con el numero 0, un triple cero media hora antes que pase el primer auto en competencia, un doble cero quince a veinte minutos antes que pase y uno con un cero, que pasará cuando falten cinco minutos para que el primer auto en competencia pase frente a ti...**tómalo en cuenta!!!**

Ahí está, es el primero de varios, así es que disfrútalos, pero sigue estas recomendaciones: Manténgase en su posición no trate de acercarse más a la carretera; recuerda que el siguiente auto salió un minuto después y no se sabe cuánta diferencia hay entre el que acabas de ver y el que viene; puede ser que le este recortando tiempo y llegue antes del minuto.

De preferencia baja el volumen de los estéreos o los radios para que puedas escuchar los motores, indicativo de donde se encuentran los autos...prepara tu cámara, recuerda que a muchos solo les ves el polvo!!!

Ya paso la barredora, ¿Y ahora qué?

Seguir la indicación de este auto que normalmente marca el final de una prueba especial, solo si este vehículo lo indica es hora de movilizarse a otro tramo o salir porque ya terminó el evento caso contrario permanecer en tu sitio.

Copatrocinan:



Patrocina:



CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY 2011

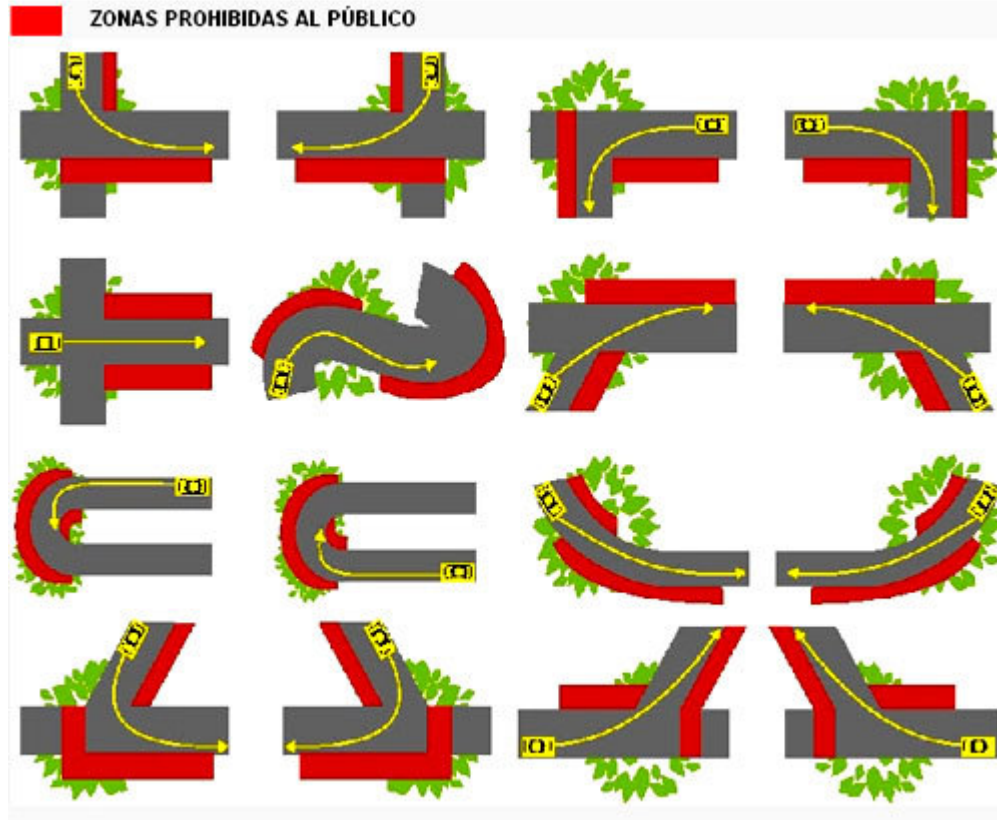
SEGUNDA FECHA – RALLY ABANGARITOS – 19/03/2011

COMO APROVECHAR EL RALLY?



Has tenido tu dosis de adrenalina, pero esta vez te sientes más que contento. Sin embargo, todavía tienes cosas por hacer. Guarda la basura y llévala contigo, no dañes la naturaleza, respeta el lugar donde te ubicaste, recuerda que ese sitio estuvo antes que tú, respeta a los vecinos del lugar.

De regreso a casa recuerda que tu auto no es de rallyes y no excedas el límite de velocidad, así que CUÍDATE!!!



Copatrocinan:

