

**1. Categoría (marcar con una X) y número:**

**TC2000**

**TC Junior**

Número: \_\_\_\_\_

**2. Marca y modelo del vehículo:**

**Marca:** \_\_\_\_\_

**Modelo (Ej: Swift GTI):** \_\_\_\_\_

**3. Motor (Escribir el cilindraje al frente del tipo de motor)**

<input type="checkbox"/>	Motor con dos válvulas por cilindro
<input type="checkbox"/>	Motor con más de dos válvulas por cilindro y con cilindraje hasta 1.600 c.c.
<input type="checkbox"/>	Motor con más de dos válvulas por cilindro y con cilindraje hasta 2.000 c.c.
<input type="checkbox"/>	Motor especial con sistema de admisión variable (no importa si el sistema se encuentra desactivado)

**4. Peso base (Escribirlo al frente de la formula usada)**

<input type="checkbox"/>	c.c. x 0.2 + 400 (Motor con dos válvulas por cilindro)
<input type="checkbox"/>	c.c. x 0.2 + 480 (Motor con más de dos válvulas por cilindro y con cilindraje hasta 1.600 c.c.)
<input type="checkbox"/>	c.c. x 0.2 + 500 (Motor con más de dos válvulas por cilindro y con cilindraje hasta 2.000 c.c.)
<input type="checkbox"/>	c.c. x 0.25 + 520 (Motor especial con sistema de admisión variable)

**5. Lastre por desempeño**

Válida	Posición	Peso (si descarga, por favor usar números negativos Ej: -10 Kg)
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Válida	Posición	Peso (si descarga, por favor usar números negativos Ej: -10 Kg)
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		

**A. TOTAL PESO POR DESEMPEÑO** \_\_\_\_\_ **Kg.**

**6. Lastre por modificaciones**

MOTORES CON MAS DE DOS VÁLVULAS POR CILINDRO Y MOTORES ESPECIALES			MOTORES CON DOS VÁLVULAS POR CILINDRO		
Modificación	Marcar con una X	Lastre (Kg)	Modificación	Marcar con una X	Lastre (Kg)
Modificación ¼ (ej: cigüeñal, bielas, pistones, bloque)		25	Modificación ¼ (ej: cigüeñal, bielas, pistones, bloque)		15
Trabajo sobre la culata (Ej: enfrentamiento de múltiples, brillado, porting, etc.)		20	Trabajo sobre la culata (Ej: enfrentamiento de múltiples, brillado, porting, etc.)		10
Modificación de los elementos de la culata (Ej: Ejes de levas, válvulas, resortes, impulsadores, guías, piñones, etc.)		30	Modificación de los elementos de la culata (Ej: Ejes de levas, válvulas, resortes, impulsadores, guías, piñones, etc.)		20
Instalación de carburadores de moto		30	Instalación de carburadores de moto		25
Modificación o cambio de carburador original por otro carburador		20	Modificación o cambio de carburador original por otro carburador		15
Cambio de carburador a Inyección		25	Cambio de carburador a Inyección		20
Modificación o cambio de inyección original por otro sistema de inyección o carburador		25	Modificación o cambio de inyección original por otro sistema de inyección o carburador		20
Modificación de las relaciones de caja de velocidades (Solo TC 2000)		c.c. x 0,025	Modificación de las relaciones de caja de velocidades (Solo TC 2000)		c.c. x 0,02
Modificación de las relaciones de la transmisión (Solo TC 2000)		c.c. x 0,025	Modificación de las relaciones de la transmisión (Solo TC 2000)		c.c. x 0,02

**B. TOTAL PESO POR MODIFICACIONES** \_\_\_\_\_ **Kg.**

**7. DESCARGA DE PESOS**

Modificación	Marcar con una X	Lastre (Kg)
Multiple de admisión original		-10
Header nacional		-10
Embrague original sin modificaciones		-10
Frenos originales		-10
KIT suspensión TC 2000		-25

**C. TOTAL DESCARGA** \_\_\_\_\_ **Kg.**

**TOTAL PESO VEHÍCULO (BASE+A+B-C)** \_\_\_\_\_ **Kg.**

\_\_\_\_\_  
Firma delegado del vehículo

\_\_\_\_\_  
Firma Comisión Técnica